



◀剛完工的高鐵彰化站。

▼花瓣股牆柱是站內亮點。



四通八達交通網 建設大彰化

交通建設孕育地方繁榮、涵養城市競爭力，同時拉近了人群間的距離。魏縣長積極推動「三橫三縱三鐵三橋」建設，冀望藉由道路拓寬及聯絡道開闢，擘畫未來彰化 30 年的交通廊道，使彰化縣交通網絡更加完善，打造便利生活圈。

文／朱明秋 圖／彰化縣政府、日創社

三橫三縱 打造田字交通網

彰化縣聯外的交通瓶頸，一直是魏縣長所關注的問題。為了增進交通便利，縣內未來將以三條橫向及三條縱向的快速道路，建構一個田字型交通網，緩解國道1號塞車問題。談及三橫，「北橫段」乃將台61乙彰濱聯絡道美港公路高架化；「中橫段」包括台74線快速道路自花壇延伸至埔鹽、台76線西段延伸至鹿港、台76線延伸至芳苑；「南橫段」即建設濁水溪快速道路，帶動彰南地區發展。

關於三縱，除了「中縱段」國道1號計畫配置多條縱橫快速道路紓解車潮外，首要任務是力

推「東縱段」之東彰快速道路計畫，打通二水、社頭、田中聯外道路路網，串聯台中、彰化市、員林市生活圈，提升彰化東側快速交通服務。「西縱段」台61線西濱快速公路，通車後將促進彰化沿海鄉鎮之間的交通。

三鐵三橋 共構便利生活圈

除公路交通外，因應城鄉發展需求，鐵路亦為重要建設。三鐵涵蓋彰化鐵路高架化、持續推動員林鐵路高架化周邊設施、規劃高鐵彰化站為將來彰南及南投觀光的出入門戶，及台中捷運綠線延伸至彰化市、和美與鹿港；三橋即建構三座中彰跨河公路橋樑，分別為和美（美港公路）、



▲魏縣長的「三橫三縱三鐵三橋」交通計畫構想。

金馬東路、彰南路跨大肚溪橋，結合中彰投共同治理，分散國道1號、國道3號及台74線車流。

工務處長林漢斌表示，交通建設乃經濟發展的基礎，便捷的交通建設將逐步帶動彰化繁榮。藉由橋梁跨越河流藩籬，不僅能縮短路程及時程，更能提升彰化對外交通便捷性，建構中彰便利生活圈。